



à Liz SCHULER, présidente de l'AFL-CIO
à Shawn FEIN, président de l'UAW

De :
Sophie BINET, secrétaire générale de la CGT,
Frédéric SANCHEZ, secrétaire général de la FTM-CGT

Objet : Courrier de solidarité avec la lutte des travailleuses et travailleurs du secteur automobile

Chère Liz, cher Shawn,

Nous suivons avec grande attention depuis la France la situation sociale aux États-Unis, et plus particulièrement les combats que vous menez aux côtés des travailleuses et travailleurs. Nos sociétés doivent faire face à l'imbrication dangereuse des crises sociale, environnementale et démocratique, dont les conséquences se font lourdement sentir à travers la dégradation des conditions de vie et des conditions de travail d'une grande majorité de la population. En ce sens, le mouvement de grève qui secoue aujourd'hui les trois grands constructeurs automobiles – Stellantis, General Motors et Ford – est emblématique des multiples fronts sur lesquels il nous faut mener la lutte.

Depuis le début du siècle, la part des richesses aspirée par le capital au détriment du travail n'a eu de cesse d'augmenter. Ces trois entreprises en sont les actrices directes : pendant que sur la dernière décennie leurs bénéfices totaux ont atteint la somme astronomique de 250 milliards de dollars – uniquement en Amérique du Nord ! – les salaires réels des travailleur-euses de l'automobile US ont chuté de 19% depuis 2008 ! C'est cette injustice qu'on entend systématiquement sur les piquets de grève, des usines automobiles étatsuniennes aux entreprises de vente de textile en France. Notre pays est lui aussi traversé par d'intenses conflits salariaux, exacerbés par l'inflation des prix et l'augmentation indécente des dividendes versés aux actionnaires.

Il y a aussi aujourd'hui, chez les travailleur-euses, une forte demande d'égalité qui ne se limite pas au chacun pour soi dans lequel les employeurs tentent de nous enfermer. Les revendications portées par le syndicat UAW pour l'homogénéisation par le haut des conditions de travail, des statuts et des bénéfices liés à son emploi sont plus que jamais indispensables pour construire l'unité du monde de travail. A l'instar de leur demande de réduction du temps de travail et d'embauche pérenne des intérimaires, nous menons campagne à la CGT pour une réduction du temps de travail sous le slogan « Travailler moins, travailler mieux, pour travailler toutes et tous ».

Enfin, c'est bien de leur préoccupation environnementale dont témoignent les salarié.es de l'automobile quand ils et elles exigent une sécurité de l'emploi à travers le droit de grève en cas de fermeture d'usine et un programme de protection des familles qui permette de faire face aux bouleversements radicaux liés à une décarbonation de l'industrie.

Alors que des subventions massives sont allouées aux entreprises, nous sommes certains que nous continuerons à défendre conjointement, dans chaque entreprise, dans chaque profession, dans chaque pays, et au sein des COP sous l'égide de la CSI, l'urgence d'une transition environnementale socialement juste et réellement démocratique.

Pour toutes ces raisons, nous tenons à adresser à vos syndicats et aux travailleuses et travailleurs en grève l'expression de la pleine et entière solidarité de notre confédération CGT. Face aux tentatives d'intimidations des employeurs, aux mensonges éhontés des médias sur les salaires dans le secteur automobile, nous espérons que ces quelques mots vous aident à tenir le cap !

Car oui, comme tu l'as dit cher Shawn, *« c'est une bataille de la classe ouvrière contre les riches, des nantis contre les démunis, de la classe des milliardaires contre tous les autres »*.

A Montreuil, le 19 septembre 2023

Sophie BINET
Secrétaire générale CGT



Frédéric SANCHEZ
Secrétaire général FTM-CGT

